

Số: 321 - 07-QĐ/ABIC/PHH

Hà Nội, ngày 02 tháng 10 năm 2007

QUYẾT ĐỊNH CỦA TỔNG GIÁM ĐỐC
CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM NGÂN HÀNG NÔNG NGHIỆP
& PHÁT TRIỂN NÔNG THÔN VIỆT NAM
(V/v: Ban hành tạm thời Quy tắc, Biểu phí bảo hiểm nghiệp vụ bảo hiểm
tai nạn hành khách đi lại trong nước)

TỔNG GIÁM ĐỐC
CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM NGÂN HÀNG NÔNG NGHIỆP
& PHÁT TRIỂN NÔNG THÔN VIỆT NAM

- Căn cứ giấy phép thành lập và hoạt động số 38GP/KDBH của Bộ Tài chính cấp ngày 18 tháng 10 năm 2006;
- Căn cứ Công văn số 7042/BTC-BH của Bộ Tài chính về việc chấp thuận danh sách các sản phẩm bảo hiểm;
- Căn cứ vào Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần bảo hiểm Ngân hàng Nông nghiệp & Phát triển Nông thôn Việt Nam;
- Theo đề nghị của Ông (Bà) Trưởng Phòng Phi hàng hải Công ty Cổ phần Bảo hiểm Ngân hàng Nông nghiệp & Phát triển Nông thôn Việt Nam.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Ban hành kèm theo quyết định này là Quy tắc, Biểu phí bảo hiểm nghiệp vụ bảo hiểm tai nạn hành khách đi lại trong nước.

Điều 2: Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký và được áp dụng trong hệ thống Công ty Cổ phần bảo hiểm Ngân hàng Nông nghiệp & Phát triển Nông thôn Việt Nam.

Điều 3: Các Ông (Bà) Trưởng Phòng Phi hàng hải, Giám đốc các đơn vị trực thuộc, các Phòng có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Hội đồng quản trị (để báo cáo);
- Ban Điều hành (để t/h);
- Như điều 3;
- Lưu PHH, VT.

CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM NHNo&PTNT VN ^{Page 2}
Q. TỔNG GIÁM ĐỐC



Đỗ Minh Hoàng





QUY TẮC BẢO HIỂM

TAI NẠN HÀNH KHÁCH ĐI LẠI TRONG NƯỚC

(Ban hành kèm theo Quyết định số 321 -07-QĐ/ABIC/PHH ngày 02. tháng 10. Năm 2007 của Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần bảo hiểm NHNo&PTNT Việt Nam)

I: NGUYÊN TẮC CHUNG

Điều 1.

Công ty Cổ phần Bảo hiểm NHNo&PTNT VN (ABIC) bảo hiểm cho hành khách người Việt Nam và người nước ngoài (dưới đây gọi là Người được bảo hiểm) đi lại trong lãnh thổ Nước cộng hoà xã hội chủ nghĩa Việt Nam bằng các phương tiện vận tải hành khách (đường sắt, đường thủy, đường bộ, đường hàng không, qua phà và cầu phao theo các điều khoản quy định trong quy tắc này).

Các đối tượng không thuộc loại hình bảo hiểm này là:

- Nhân viên áp tải bưu kiện, nhân viên các đơn vị vận tải hành khách đi làm nhiệm vụ vận tải trên các phương tiện đó.
- Lái xe, phụ xe trên các phương tiện vận tải hành khách.

Điều 2.

Người được bảo hiểm theo Quy tắc này vẫn được hưởng mọi quyền lợi của các loại hình bảo hiểm khác mà họ đã tham gia.

II: PHẠM VI BẢO HIỂM

Điều 3.

Phạm vi bảo hiểm bao gồm các tai nạn do: đâm va, đổ xe, cháy xe, bão lụt, sét đánh ... hoặc người khác hành hung làm thiệt hại thân thể cho Người được bảo hiểm, xảy ra:

- Trong suốt cuộc hành trình bắt đầu từ khi người được bảo hiểm lên phương tiện vận tải ở nơi đi và kết thúc khi đến địa điểm quy định đã ghi trong vé hoặc giấy chứng nhận thay vé.
- Khi phương tiện tạm dừng ở dọc đường để tiếp nhiên liệu, để cho Người được bảo hiểm nghỉ hoặc do sự cố dọc đường.

III: KHÔNG THUỘC PHẠM VI TRÁCH NHIỆM BẢO HIỂM

Điều 4.

ABIC không chịu trách nhiệm đối với thiệt hại thân thể của Người được bảo hiểm trong các trường hợp Người được bảo hiểm có một trong các điều sau đây:

1. Có hành động cố ý vi phạm nội quy, thể lệ về trật tự an toàn giao thông;
2. Có hành động tự gây thương tích hoặc tự tử;
3. Sử dụng rượu, bia, ma túy và các chất kích thích tương tự khác;
4. Có bệnh hoặc tai nạn xảy ra sau khi người được bảo hiểm tự ý chấm dứt hành trình trước lúc đến địa điểm đã ghi trên vé hoặc giấy chứng nhận thay vé.

Điều 5.

Những thiệt hại về vật chất (hành lý, hàng hoá...) của Người được bảo hiểm không thuộc trách nhiệm của ABIC.

Handwritten signature

IV: PHÍ BẢO HIỂM

Điều 6.

Phí bảo hiểm do Người được bảo hiểm đóng đã được tính gộp vào giá vé cước vận tải hành khách. Số phí bảo hiểm này do cơ quan quản lý vận tải hoặc chủ phương tiện vận tải thu hộ và chuyển cho ABIC.

Điều 7.

Vé hành khách hoặc giấy chứng nhận thay vé được coi là giấy chứng nhận bảo hiểm. Hành khách được miễn tiền vé theo chế độ do Nhà nước quy định vẫn xem như đã được bảo hiểm.

V: QUYỀN LỢI CỦA NGƯỜI ĐƯỢC BẢO HIỂM

Điều 8.

Khi Người được bảo hiểm bị tai nạn thuộc phạm vi bảo hiểm thì ABIC trả tiền bảo hiểm như sau:

1. Trường hợp Người được bảo hiểm bị chết: ABIC sẽ trả toàn bộ số tiền bảo hiểm theo quy định tại “Biểu phí và số tiền bảo hiểm”.
2. Trường hợp người được bảo hiểm bị thương tật: ABIC trả tiền bảo hiểm theo quy định tại “Bảng tỷ lệ trả tiền bảo hiểm thương tật”.

Điều 9.

Trường hợp Người được bảo hiểm bị chết thì người thừa kế hợp pháp của họ được nhận tiền bảo hiểm, nếu không có người thừa kế hợp pháp ABIC sẽ thanh toán chi phí mai táng cho đơn vị hoặc cá nhân đã tổ chức mai táng cho nạn nhân, nhưng không vượt quá số tiền bảo hiểm quy định.

VI: THỦ TỤC TRẢ TIỀN BẢO HIỂM

Điều 10.

1. Khi xảy ra tai nạn Người được bảo hiểm hoặc thân nhân của họ phải thông báo và cung cấp ngay tình hình vụ tai nạn cho ABIC nơi gần nhất để phối hợp với các bên liên quan giải quyết và lập biên bản tai nạn.
2. Trường hợp cần thiết do yêu cầu của ABIC Người được bảo hiểm hoặc người thừa kế hợp pháp của họ phải cung cấp bằng chứng giúp cho việc xác định tai nạn xảy ra thuộc phạm vi trách nhiệm bảo hiểm.

Điều 11.

Khi yêu cầu trả tiền bảo hiểm, Người được bảo hiểm hoặc người thừa kế hợp pháp của họ phải gửi cho ABIC các giấy tờ sau:

1. Đơn yêu cầu trả tiền bảo hiểm;
2. Vé hoặc giấy chứng nhận thay vé;
3. Giấy điều trị hoá đơn và chứng từ có liên quan đến các chi phí thuộc phạm vi trách nhiệm ABIC thanh toán;
4. Giấy chứng tử (trường hợp chết).

Điều 12.

Trường hợp Người được bảo hiểm uỷ quyền cho người khác nhận thay tiền bảo hiểm thì phải có giấy uỷ quyền hợp pháp.

Điều 13.

ABIC có trách nhiệm giải quyết và trả tiền bảo hiểm trong vòng 30 ngày kể từ ngày nhận được đầy đủ hồ sơ yêu cầu trả tiền bảo hiểm hợp lệ như quy định tại **điều 11** của quy tắc này.

Điều 14.

Ham 2

Trừ trường hợp có thoả thuận khác trước giữa hai bên thời gian yêu cầu ABIC trả tiền bảo hiểm chỉ giới hạn trong một năm kể từ ngày xảy ra tai nạn.

VII. GIẢI QUYẾT TRANH CHẤP

Điều 15.

Trách nhiệm ABIC trả tiền bảo hiểm cho Người được bảo hiểm không liên quan đến việc xử lý của toà án nhân dân hoặc cơ quan có trách nhiệm khác đối với chủ xe, lái xe hoặc những người khác đã gây ra tai nạn.

Điều 16.

Mọi tranh chấp có liên quan giữa Người được bảo hiểm hoặc người thừa kế hợp pháp của họ với ABIC trong việc thực hiện quy tắc này, nếu không giải quyết được bằng thương lượng thì đưa ra toà án nhân dân nơi cư trú của người được bảo hiểm giải quyết.

CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM NHNo&PTNT VN *Hean 2*



TỔNG GIÁM ĐỐC

Đỗ Minh Hoàng

BIỂU PHÍ VÀ SỐ TIỀN BẢO HIỂM TAI NẠN HÀNH KHÁCH ĐI LẠI TRONG NƯỚC

I. ĐỐI VỚI HÀNH KHÁCH ĐI LẠI TRONG NƯỚC

1. *Phí bảo hiểm:*

- Vận tải đường sắt (không kê cự ly và không phân biệt quốc tịch) : 500 đ/LHK.
- Vận tải đường sông, đường bộ
 - + Từ 30 đến 300 km : 100 đ/LHK.
 - + Từ 300 đến 500 km : 120 đ/LHK.
 - + Trên 500 km : 150 đ/LHK.
- Vận tải đường biển (không kê cự ly) : 200 đ/LHK.
- Vận tải đường hàng không : 400 đ/LHK.
- Khách qua phà, cầu phao : 30 đ/LHK.
- Xe buýt, xe điện : 30 đ/LHK.
- Vé tháng : 150 đ/LHK.

2. *Số tiền bảo hiểm:*

a. Đối với hành khách vận chuyển bằng đường sắt:

- Hành khách có vé : 30.000.000 đ/người/vụ.
- Trẻ em chưa đến tuổi mua vé đi theo hành khách có vé : 3.000.000 đ/người/vụ.

b. Đối với hành khách vận chuyển bằng các phương tiện khác:

- Hành khách có vé : 10.000.000 đ/người/vụ.
- Trẻ em chưa đến tuổi mua vé đi theo hành khách có vé : 1.000.000 đ/người/vụ.

II. ĐỐI VỚI HÀNH KHÁCH LÀ NGƯỜI NƯỚC NGOÀI MUA VÉ HÀNH KHÁCH BẰNG NGOẠI TỆ

1. *Phí bảo hiểm:*

- Vận tải đường sắt (không kê cự ly và không phân biệt quốc tịch) : 1,0 USD/LHK.
- Vận tải đường biển (không kê cự ly) : 2,0 USD/LHK.
- Vận tải đường hàng không:
 - + Tuyến Hà Nội - TP. HCM và ngược lại : 1,0 USD/LHK.
 - + Các tuyến còn lại : 0,5 USD/LHK.
- Vận tải đường bộ, đường sông:
 - + Dưới 30 km : 0,2 USD/LHK.
 - + Từ 30 đến dưới 300 km : 0,5 USD/LHK.
 - + Từ 300 đến 500 km : 0,8 USD/LHK.
 - + Từ 500 km : 1,0 USD/LHK.

2. *Số tiền bảo hiểm:*

- Đối với hành khách có vé : 10.000 USD/người/vụ.
- Trẻ em chưa đến tuổi mua vé đi theo hành khách có vé : 1.000 USD/người/vụ.

CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM NHNN&PTNT VN sean2



Đỗ Minh Hoàng